

ДОКЛАД
с руководством по соблюдению обязательных требований,
дающих разъяснение, какое поведение является правомерным, а также разъяснение
новых требований нормативных правовых актов
за 2 квартал 2023 год

Раздел 1

Правовые акты, содержащие обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю

В соответствии со статье 8 "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" на официальных сайтах органов государственного контроля (надзора) в сети «Интернет» для каждого вида государственного контроля (надзора) размещаются перечни нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора).

Перечень нормативных правовых актов, исполнение которых проверяется Ространснадзором, утвержден приказом Ространснадзора от 15.12.2020 № ВБ-870фс «Об утверждении перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечении к административной ответственности.

Данный перечень размещен на официальном сайте Ространснадзора в подразделе «Перечни актов, содержащих обязательные требования» радела «Документы» по адресу: <https://rostransnazor.gov.ru/documents/categories/69>.

Раздел 2

Разъяснение новых требований нормативных правовых актов о государственном контроле (надзоре)

С 1 марта 2023 года вступили в силу положения постановления Правительства Российской Федерации от 30.2022 № 1527 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527», позволяющие водителю при осуществлении организованной перевозки группы детей иметь при себе наряду с договором фрахтования его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования).

Ранее, с 1 сентября 2022 года вступили в силу отдельные положения Федерального закона от 06.03.2022 № 39-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие использование электронных перевозочных документов (ЭПД), в том числе электронного договора фрахтования, электронного путевого листа, электронного заказа и электронной заявки, а также оперативное предоставление этих документов контролирующим органам, с использованием ГИС «Электронные перевозочные документы».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2022 № 2399 внесены изменения в приложение 14 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах», устанавливающие возможность использования водителями транспортных средств, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, и которые оснащены цифровым контрольным устройством регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (далее соответственно - водитель, цифровое контрольное устройство), распечаток сведений цифровых

контрольных устройств, заполненных в соответствии с требованиями, установленными подпунктом "b" пункта 2 статьи 13 приложения к указанному Европейскому соглашению, при осуществлении перевозок по территории Российской Федерации.

Также установлено, что:

водителем, за исключением водителя, являющегося индивидуальным предпринимателем, к заявлению о получении карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах (далее - карточка (карта), подаваемому в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, дополнительно прилагаются копии документов, подтверждающих, что водитель на дату подачи указанного заявления является работником российского перевозчика, допущенного к осуществлению международных автомобильных перевозок (копия трудовой книжки водителя или выписка из электронной трудовой книжки, выписка из штатного расписания, копия приказа (распоряжения) о приеме на работу (при наличии), выданная водителю карточка (карта), срок действия которой истек в период начиная с 1 ноября 2022 г. (при наличии), а также в этом заявлении указывается форма (способ) информирования водителя об обстоятельствах, препятствующих выдаче карточки (карты);

водителем, являющимся индивидуальным предпринимателем, допущенным к осуществлению международных автомобильных перевозок и не являющимся работодателем, к заявлению о получении карточки (карты), подаваемому в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, дополнительно прилагается выданная водителю карточка (карта), срок действия которой истек в период начиная с 1 ноября 2022 г. (при наличии), а также в этом заявлении указывается форма (способ) информирования индивидуального предпринимателя об обстоятельствах, препятствующих выдаче карточки (карты);

выдача карточки (карты) осуществляется в первоочередном порядке водителям, зарегистрированным по месту жительства в г. Калининграде или в одном из населенных пунктов Калининградской области;

в случае отсутствия компонентов, необходимых для изготовления карточки (карты), рассмотрение заявления о получении карточки (карты), подаваемого в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, приостанавливается, о чем водитель информируется в форме (способом), указанной в этом заявлении.

1 марта 2023 года вступили в силу требования приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи», обязывающие перевозчиков оповещать пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового или визуального информирования.

1 марта 2023 года вступил в силу приказ Минтранса России от 28.09.2022 г. № 390, который определяет состав сведений путевого листа и порядок оформления или формирования путевого листа.

Теперь путевой лист можно будет оформить как на бумажном носителе, так и сформировать в форме электронного документа.

Сведения о проведении предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителя должны быть заверены собственноручной подписью медицинского работника на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), серии, номера, даты выдачи и срока окончания действия лицензии на проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

Сведения о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства заверяются собственноручной подписью должностного лица, ответственного за

техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа.

С 1 марта 2023 года вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 28 января 2023 г. № 69, которым утвержден перечень видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, при осуществлении которых индивидуальные предприниматели должны представлять в регистрирующий орган справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям.

Вводимые требования распространяются на регулярные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров по заказу, перевозки для собственных нужд, перевозки легковым такси.

С 1 марта 2023 года вступил в силу Федеральный закон от 11.06.2022 г. N 155-ФЗ "О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации", которым предусмотрен запрет лицам с судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления работать в такси и заниматься пассажирскими перевозками.

Управлять автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта запретят лицам с неснятой или непогашенной судимостью, а также подвергающимся уголовному преследованию за следующие тяжкие и особо тяжкие преступления: преступления против общественной безопасности, основ конституционного строя и безопасности государства, против мира и безопасности человечества; аналогичные преступления, предусмотренные законодательством стран-членов ЕАЭС.

Работники (включая граждан стран ЕАЭС) должны представить справки об отсутствии судимости до 1 сентября 2023 г., иначе будут уволены.

Правительство Российской Федерации внесло ряд изменений в Правила дорожного движения, которые вступили в силу с 1 марта 2023 года.

В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, теперь запрещается стоянка автобусов вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Отменена административная ответственность за превышение допустимых габаритов транспортного средства на величину не более 10 сантиметров, предусмотренной частью 1 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в случае, если административное правонарушение зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.